

上海市创造学会 交通与信息专委会

2025 年工作总结和 2026 年工作计划

一、 2025 年工作总结

2025 年在创造学会的组织和领导下，交通与信息专委会依托同济大学、上海交通大学、上海海事大学、长安大学、上海建设管理职业技术学院、上海市交通工程学会等高校和行业学会平台，围绕智慧城市、智慧交通、绿色交通、韧性交通等领域，积极参加各类国内外相关会议论坛，开展了相关国内国际交流，组织多场有意义的科研学术活动。

在智慧交通方面，2025 年 6 月 11 日至 12 日，世界交通运输大会（WTC2025）在苏州国际会议酒店举办。大会以“迈向可持续的综合交通体系”为主题，聚焦全球交通运输科技创新，汇聚国内外交通领域的科学家、企业家及行业专家，秉持创新融合、开放共享的理念，深化国际合作与交流。6 月 12 日下午，交通与信息专委会与 WTC 交叉学科学部举办了泛交通跨学科协同发展创新论坛、深度生成 AI 在未来交通服务品质提升中的应用和前景特别兴趣论坛。邀请了长安大学运输工程学院教授、教育部数字化交通基础设施实验室副主任付鑫作专题报告。



在韧性交通方面，2025 年 9 月同济大学曾小清教授以“数字与 AI 驱动的韧性轨道交通系统安保与环保关键技术及应用”，邀请以中国工程院院士朱合华为组长的专家组进行成果鉴定；专家组一致认为该技术很好结合当前 AI 技术在轨道交通领域的深入应用，并且与安全保障和环境保护等关键场景相结合，核心技术达到国际先进和国内领先。

10 月，专委会于上海建设管理职业技术学院（上海市青浦区高泾路 588 号）北楼多功

能厅，参加智慧城市产教融合发展研讨会。专委会年光跃博士应邀参会，并做“超大城市精细化管理研究”大会报告。

同济大学欧东秀教授，联合卡斯柯信号有限公司，以“城市轨道交通在线列车高效重组控制关键技术与应用”申报获批上海市科技进步二等奖。

7月12-14日，创造学会副秘书长、专委会副主任、长安大学孙健教授应邀赴福建理工学院参加由中国自动化学会、全国高校综合智能交通专业联盟主办的“锐明寰旗杯”第九届全国高校智能交通创新与创业大赛决赛。由创造学会曾小清、孙健等老师指导的作品《秒感智控——基于双层协同优化的城市路口秒级自适应信号控制系统》经过遴选进入全国总决赛，并荣获金奖。在会上，以交通与科技创新融合发展的主题，很好地弘扬了上海市创造学会和交通与信息专委会的初衷与使命。



二、2026年工作计划

展望2026年，交通信息专委会的重头工作将在现有工作的基础上，积极对接加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）中“注重科技创新驱动发展”、“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”等主题出发，进一步推进智慧交通、绿色交通研讨。2026年，专委会将承办第七届智能交通智慧城市国际会议（ITASC2026），并持续推进论文征稿、评审以及出版工作等多项事宜。ITASC2026研讨会计划于2026年7月在日本举行。本届研讨会将围绕智能与绿色交通、城市地下综合管廊等领域的最新进展，提供高水平学术与应用交流平台。与往届一样，我们将再次邀请来自全球的知名学者与专家（涵盖学界、产业界与政府部门）分享其最新研究成果与应用经验。研讨会将重点关注将最前沿研究成果与技术在理论和应用层面的衔接，以促进和谐宜居的城市生

活。同时，研讨会亦旨在推动最新技术与新产品在智能交通、土木工程、信息技术与环境工程等专业领域中的落地应用，为研究人员、技术人员与企业家提供系统性的高端交流平台，促进相关科学与技术的进步。

交通信息专委会将继续与世界交通大会 WTC 交叉学科学部、全国高校智能交通创新与创业大赛等交通运输领域高水平会议深度合作，以超大特大城市数字底座与交通大模型为主题进行研讨，力争为未来城市交通发展擘画新蓝图。

上海市创造学会 交通信息专委会

执笔人：董得存，曾小清，孙健，年光跃

2025 年 12 月 20 日